

О правилах движения через железнодорожные пути.

Мичуринская транспортная прокуратура информирует, что на территории транспортного региона в 2017 году на переездах произошло 2 ДТП по вине водителей автотранспорта (выезд на железнодорожный переезд, не убедившись в отсутствии железнодорожного транспорта). В результате ДТП погиб 1 человек.

В 2016 году произошло 3 ДТП по вине водителей автомобильного транспорта (2 – выезд на железнодорожный переезд, не убедившись в отсутствии приближающегося поезда, 1 – выезд на железнодорожный переезд при запрещающем сигнале светофора). Погиб 1 человек.

Согласно Правил дорожного движения, водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду.

При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда.

При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда. Одновременно водитель должен:

при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда (круговое движение руки (днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью - с факелом или фонарем);

оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги (серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов);

при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

Внимательность и соблюдение этих простых правил может сохранить жизнь и имущество в чрезвычайной ситуации.

Старший помощник прокурора

Матвеев Е.Г.